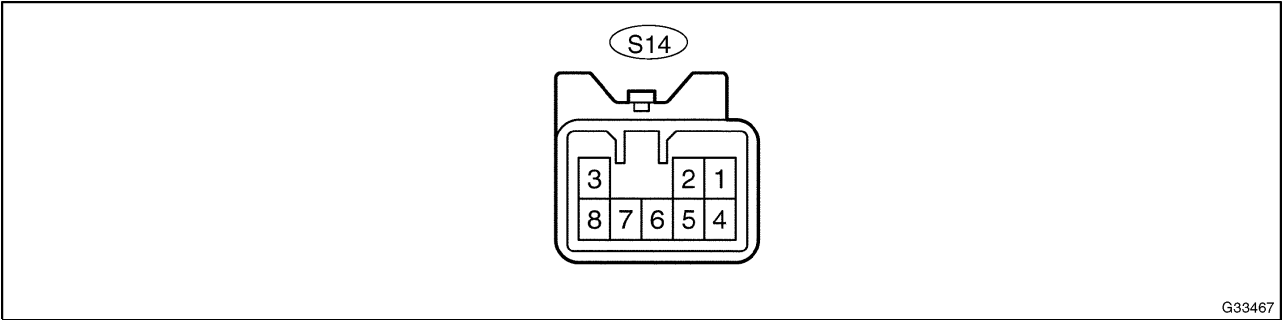


НАЗНАЧЕНИЕ КЛЕММ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

1. ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ (ЭБУ БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)



Номер клеммы (обозначение)	Цвет провода	Описание клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
S14-1 (GND) — масса на кузове	БЕЛ-СИН-масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 В
S14-2 (LIN) — S14-4 (SGND)	РОЗ-БЕЛ-СИН	Шина передачи данных ЭБУ иммобилайзера	Зажигание включено (IG)	Формирование импульсов
S14-3 (B) — S14-1 (GND)	ЖЕЛ-БЕЛ-СИН	Источник электропитания	Постоянно	от 10 до 14 В
S14-4 (SGND) — масса на кузове	БЕЛ-СИН-масса на кузове	Масса сигнала	Постоянно	Менее 1 В
S14-6 (IGE) — S14-1 (GND)	ФИОЛ-БЕЛ-СИН	Электропитание электродвигателя привода	<ul style="list-style-type: none"> <li>Электродвигатель работает</li> <li>Электродвигатель не работает</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Менее 1 В</li> <li>10-12 В</li> </ul>
S14-7 (IG2) — S14-1 (GND)	КР-БЕЛ-СИН	Сигнал IG на входе	Зажигание включено (IG)	от 10 до 14 В
S14-8 (SLP1) — S14-4 (SGND)	ГОЛ-БЕЛ-СИН	Выходной сигнал датчика разблокировки	<ul style="list-style-type: none"> <li>Рулевое управление заблокировано</li> <li>Рулевое управление разблокировано</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Не менее 10 кОм</li> <li>Менее 1 Ом</li> </ul>